



### Motie Marathonweg

Vlaardingen is ingesloten door een vliegveld dat zijn capaciteit de komende jaren wil gaan verdubbelen; ingesloten door petrochemische industrie en steeds meer (breder wordende) rijkswegen en tunnels; ingesloten door nieuwe kolencentrales op de Maasvlaktes, en druk en zeer vervuילend scheepvaartverkeer op de Waterweg.

Allemaal zaken die slecht tot zeer slecht zijn voor de lucht die we inademen, maar tegelijkertijd helaas zaken waarop wij als gemeente(bestuur) weinig tot geen invloed hebben. Daarom is het des te belangrijker om te komen tot een lokaal pakket aan milieumaatregelen, waarmee we wél zelf het verschil kunnen maken. Een pakket waarmee we Vlaardingen en de Vlaardingse lucht schoner kunnen maken, en Vlaardingers kunnen vrijwaren van geluidsoverlast. Dat geldt zeker voor de Marathonweg.

De gemeenteraad, bijeen op 9 en 10 november,

constaterende dat uiterlijk begin 2018 de spoortunnel Marathonweg in gebruik wordt genomen.

overwegende dat:

- in de visie Openbare Ruimte naast identiteit, en gastvrij en bruikbaar, ook gezondheid en duurzaamheid zijn opgenomen als waarden van de openbare ruimte
- de Marathonweg na de ingebruikname van de spoortunnel naar verwachting veel drukker gaat worden bereden dan nu;
- het verkeer op de Marathonweg daardoor ook voor veel meer lawaai, en uitstoot van CO2 en fijnstof gaat zorgen;

draagt het college op de volgende maatregelen uit te voeren:

- invoering over de gehele Marathonweg van een zone met een beperkte maximum snelheid, en daarvoor onderzoek te (laten) doen naar welke snelheid milieutechnisch het meest optimaal is;
- onderzoek te (laten) doen naar invoering van een groene golf bij alle verkeerslichten op de Marathonweg; een groene golf die alleen maar werkt bij het zich houden aan de bij het vorige punt genoemde maximum snelheid;
- onderzoek te (laten) doen naar het plaatsen van afvangpalen die fijnstof en CO2 afvangen c.q. door verneveling gevaarlijke stoffen laten neerslaan;



- onderzoek te doen naar welke groensoorten maximaal CO2 omzetten, en die groensoorten vervolgens in voldoende mate langs de Marathonweg te planten;
- de uitkomsten van alle hierboven genoemde onderzoeken mee te nemen in de komende aanpassingen aan de Marathonweg,

en gaat over tot de orde van de dag.

Frans Hoogendijk

Ron Boers