



Motie Schiedam als Intercity station

De raad van de gemeente Vlaardingen, in vergadering bijeen op 24 maart 2016,

overwegende dat;

- bij de besluitvorming over de Hoekse Lijn de gemeente en inwoners van Vlaardingen is beloofd dat 84% van de reizigers een betere of gelijke reistijd zou hebben na ombouw van de Hoekse Lijn naar lightrail;
- die 84% mede werd bereikt doordat reizigers naar het noorden (Den Haag, Amsterdam, etc) en naar het zuiden (Dordrecht, Breda, etc) op station Schiedam kunnen overstappen op de intercity;
- uit de huidige plannen van NS en prorail nu blijkt dat Schiedam centrum haar positie als 'Intercitystation' verliest, ondanks het forse aantal reizigers dat hier opstapt, ook uit Spijkenisse; daarmee het afkoppelen van de Hoekse Lijn van het spoornet voor fors meer reizigers extra reistijd zal opleveren, omdat die door moeten reizen naar Rotterdam centraal om doorgaande treinen te kunnen nemen;
- de gemeente en metropoolregio bestuurlijk actie voeren om de IC status te behouden, maar deze acties nog geen resultaat hebben gehad;

spreekt als zijn mening uit;

- dat het niet netjes is om eerst gemeenten voor te houden dat slechts een klein deel van de reizigers er in reistijd op achteruit gaat en jaren later, vlak voor de ombouw van start gaat, opeens die beloften te verbreken;
- dat Schiedam centrum een intercity station moet blijven,

verzoek het college;

- het standpunt van de gemeenteraad van Vlaardingen glashelder over te brengen aan Prorail, de NS, de minister van I&M en de Tweede Kamer;
- de raad voor 1 juli te informeren over de stappen en resultaten van deze inspanningen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Stefanie Solleveld (PvdA Vlaardingen)

Frans Hoogendijk (ONS. Vlaardingen)

Lianne van Kalken (Groen Links)

Esther Heijndijk (CU/SGP)

Jacky Silos (CDA)

Arjen Sterenberg (SP)

Peter Calje (D66)

Albert Don (VV2000/Leefbaar Vlaardingen)

