



GROENLINKS VLAARDINGEN



Motie afritten A20

De raad bijeen op 22 juni 2017,

Heeft de volgende overwegingen en constatering:

- Ondanks eerdere (art.36-)vragen aan het college door ONS. Vlaardingen, en nog eerder door CU/SGP, is de situatie op en rond de A20-afrit 8 Vlaardingen West (richting Hoek van Holland) niet verbeterd. De situatie lijkt zelfs eerder verergerd;
- Mogelijk hebben de ombouw van Hoekse lijn en de werkzaamheden bij onder meer Vijfsluizen meer mensen dan normaal doen besluiten de auto te nemen. De afgelopen weken komt het bijna dagelijks voor dat de terugslag op deze afrit zelfs voorbij de toe- en afrit 9 Vlaardingen komt. Dat leidt tot (levens)gevaarlijke situaties bij het uit- en invoegen naar/van afrit 9, maar zeer zeker ook bij uitvoegen naar afrit 8. Naast het al eerder bestaande risico dat je achter op de te lange afritfile knalt, zijn de volgende voorbeelden waargenomen:
 - van uiterste linker baan op de A20 op het laatste moment met hoge snelheid tussen de stilstaande auto's en over het verdrijvingsvlak uitvoegen naar afrit 9;
 - het vanuit stilstand vanaf toerit 9 invoegen op de A20, terwijl het verkeer op de 'vrije banen' de aangegeven snelheid op de matrixborden negeert en voorbij raast;
 - het op het allerlaatste moment invoegen op afrit 8, door vanuit een hoge snelheid op middelste baan van de A20 abrupt te remmen om vlak voor het verdrijvingsvlak de auto in te voegen;

- Verder wordt de terugslag mogelijk mede veroorzaakt door het sluijverkeer via de Broekpolder, als gevolg van de verkeersdrukte op de andere rijbaan van de A20 in de richting van Rotterdam;
- Maar een belangrijk deel van de (levens)gevaarlijke situaties wordt veroorzaakt door het onverantwoordelijke gedrag van weggebruikers. Juist daarom verzoeken wij het college om dit probleem niet alleen verkeerstechnisch te benaderen, maar ook te komen met maatregelen tot handhaving.

En draagt het college op om per direct:

- In overleg met Rijkswaterstaat, VID en KLPD een pakket maatregelen vast te stellen ter verbetering van de doorstroming op de A20 en de Vlaardingse af- en toeritten;
- Handhaving in te (laten) stellen op de A20, gericht op de vele verkeersovertredingen die worden begaan tijdens de avondspits;
- Sluijverkeer als gevolg van het vastlopen van verkeer op de zuidelijke baan van de A20 (richting Rotterdam), zover dit bijdraagt aan een extra terugslag op de noordelijke baan van de A20, te ontmoedigen en terug te dringen.

Ten slotte vraagt de raad het college om na in- en uitvoering van de maatregelen deze regelmatig en tijdig te evalueren op hun effect, en de raad te informeren over de genomen maatregelen en het gerealiseerde effect;

En gaat over tot de orde van de dag.

Albert Don, VV2000/Leefbaar Vlaardingen

Frans Hoogendijk, ONS.Vlaardingen

Albert Brouwer, StadsBelangen Vlaardingen

Lianne van Kalken, GroenLinks

Esther Heijndijk – van der Veer, ChristenUnie/SGP

Desiree de Jong, AOV